

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 3^{ης} /2020 τακτικής συνεδρίασης του συμβουλίου
της Κοινότητας Προσοτσάνης του Νομού Δράμας

Στο Δημοτικό Κατάστημα Προσοτσάνης στις 10-3-2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00 μμ, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το συμβούλιο της Κοινότητας Προσοτσάνης του Δήμου Προσοτσάνης ύστερα από την αριθ.πρωτ: 3009/6-3-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 88 & 89 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 και 90 του Ν.4555/2019 αντίστοιχα, η οποία επιδόθηκε και γνωστοποιήθηκε νόμιμα.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία επί συνόλου επτά (7) μελών παραβρέθηκαν πέντε(5)

Τα πρακτικά τήρησε η υπάλληλος του Δήμου κ.Ναλμπάντη Ελένη

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1)Κυρίου Κυριάκος (Πρόεδρος)
- 2)Παπάζογλου Καλλιόπη
- 3)Καφαδάρης Πέτρος
- 4)Τσακάλης Αριστείδης
- 5)Χαϊτίδου Πηνελόπη

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1)Τσιρτσιμάλης Κων/νος
- 2) Σαββίδης Λάζαρος

οι οποίοι δεν ήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Αριθ.Απόφ. 11/2020

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από την κεντρική πλατεία της Προσοτσάνης

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκαν με παρ.2ε το άρθρο 84 του Ν. 4555/18, το συμβούλιο κοινότητας άνω των 300 κατοίκων διατυπώνει γνώμη και προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας

Στην παρ.1 του άρθρου 82 του Ν.3463/2006 αναφέρεται

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Σύμφωνα με την αριθ. 33/2019 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου με τίτλο «κυκλοφοριακή μελέτη για πεζοδρόμηση των οδών βόρειο-δυτικά της πλατείας» (σχέδιο 4) διαφαίνονται και καταγράφονται οι τροποποιήσεις των δρομολογίων της γραμμής του ΚΤΕΛ ως εξής: Η γραμμή Δράμα-Προσοτσάνη- Νευροκόπι να διέρχεται από Μ.Καραολή-περιμετρικά πλατείας Ελευθερίας-Φιλίππου- αριστερά προς στάση ΚΤΕΛ για επιβίβαση-αποβίβαση ταξιδιωτών . Στη συνέχεια Ελ Βενιζέλου-Δραγατσάνιου- αριστερά Μακεδονομάχων- δεξιά της οδού Νευροκοπίου.

Η γραμμή Νευροκόπι-Προσοτσάνη-Δράμα να διέρχεται από Νευροκοπίου-Φιλίππου στάση ΚΤΕΛ -Ελ Βενιζέλου - αριστερά στη Μητρ.Χρυσοστόμου προς Δράμα

Η γραμμή Δράμα-Προσοτσάνη-Καλλιθέα να διέρχεται από Μ.Καραολή- περιμετρικά πλατείας Ελευθερίας-Φιλίππου- αριστερά προς στάση ΚΤΕΛ για αποβίβαση- Ελ.Βενιζέλου-περιφερειακή προς Καλλιθέα.

Συνεχίζοντας ο πρόεδρος είπε ότι έχει ήδη εφαρμοστεί το μέτρο της απαγόρευσης της κυκλοφορίας των λεωφορείων γύρω από την κεντρική πλατεία, θεωρώ με προφορικές αποφάσεις των αρμοδίων φορέων, και κάλεσε τα μέλη να εκφράσουν τις απόψεις τους.

Αρχικά πήρε το λόγο η **κ.Χαϊτίδου** η οποία είπε ότι «επειδή έχω ιδία αντίληψη του θέματος αναφέρω ότι έχουν μειωθεί σημαντικά τα δρομολόγια των λεωφορείων διότι έχουν περιοριστεί σε μεγάλο βαθμό οι μετακινήσεις του επιβατικού κοινού. Σας βεβαιώνω όμως, ότι και σήμερα διέρχονται από την πλατεία ορισμένα λεωφορεία διότι δεν υπάρχει γραπτή απαγόρευση του ΚΤΕΛ, το οποίο, ενημερωτικά αναφέρω, ότι διοικείται από μία προσωρινή διοίκηση αφού εκκρεμεί δικαστική απόφαση.

Πώς λοιπόν καλούμαστε ν' αποφασίσουμε χωρίς να υπάρχει σχετικό γραπτό αίτημα από το ίδιο το ΚΤΕΛ.

Επίσης πρέπει να λάβουμε υπόψη πρώτον: ότι με την προτεινόμενη τροποποίηση των δρομολογίων, δεν καλύπτεται το δυτικό τμήμα της κωμόπολης το οποίο κατοικείται από τον περισσότερο πληθυσμό της και δεν εξυπηρετούνται όσοι θέλουν να μετακινηθούν με λεωφορείο χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες στάσεις και δεύτερον: ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα που δημιουργείται σήμερα γύρω από την πλατεία δεν οφείλεται στα περαστικά λεωφορεία αλλά στην παράνομη στάθμευση των ιδιωτικών αυτοκινήτων.

Ο κ.Καφαδάρης είπε ότι με την απαγόρευση επιτυγχάνεται η αποσυμφόρηση της πλατείας και πρέπει να αρκεστούμε στην προφορική απόφαση του ΚΤΕΛ ενώ η **κ.Παπάζογλου** είπε ότι η προτεινόμενη (με την μελέτη) διέλευση των λεωφορείων από την οδό Μακεδονομάχων χρήζει αλλαγής διότι πρόκειται για δρόμο με αυξημένη κίνηση αυτοκινήτων και δεν υπάρχουν στάσεις για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

Οι κ.κ.Κυρίου, Παπάζογλου, Τσακάλης πρότειναν την αναβολή συζήτησης του θέματος και την επαναφορά του σε επόμενη συνεδρίαση του σώματος, ώστε να προσκομίσει το ΚΤΕΛ σχετικό γραπτό αίτημά του, η κ.Χαϊτίδου εξέφρασε την άρνησή της στην απαγόρευση της κυκλοφορίας των λεωφορείων από την κεντρική πλατεία ενώ ο κ.Καφαδάρης συμφώνησε με την απαγόρευση, για τους λόγους που αναφέρθηκαν ξεχωριστά από τον καθένα.

Η ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω και τις διατάξεις :

- του άρθρου 82 του ΔΚΚ (Ν.3463/2006)
- του Ν.2696/99 όπως τροποποιήθηκαν με τον Ν.3542/07 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»
- της παρ.2β άρθρο 83 Ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.2β άρθρο 84 του Ν. 4555/18)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Προτείνει την αναβολή λήψης απόφασης για την απαγόρευση της διέλευσης των υπεραστικών λεωφορείων του ΚΤΕΛ Δράμας από την κεντρική πλατεία της Προσοτσάνης και την συζήτηση του θέματος σε επόμενη συνεδρίαση του συμβουλίου της Κοινότητας για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Μειοψηφούντος του κ.Καφαδάρη Πέτρου για το λόγο που αναφέρεται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 11/2020

Γι' αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η Γραμματέας
υπογραφή

Τα Μέλη
υπογραφές

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος**

ΚΥΡΙΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΣ