

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της 8^{ης}/2022 τακτικής συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Προσοτσάνης

Στην Προσοτσάνη σήμερα την **27-06-2022** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00** πμ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Προσοτσάνης συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Προσοτσάνης ύστερα από την αριθ. 8163/23-06-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε και γνωστοποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με πέντε (5) παρόντα μέλη και δύο (2) απόντα μέλη, επί συνόλου επτά (7) τακτικών και πέντε (5) αναπληρωματικών μελών.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Αθανασιάδης Θεόδωρος (Πρόεδρος)	Αναστασιάδης Ηλίας (Τακτ. Μέλος)
2.- Χατζηγεωργίου Γεώργιος (Αντιπρόεδρος) (Τακτ. Μέλος)	Τερνεκτής Ιωάννης (Τακτ. Μέλος)
3.- Σύρτας Γεώργιος (Τακτ. Μέλος)	
4.- Κότιος Άγγελος (Τακτ. Μέλος)	
5.- Λευκόπουλος Αναστάσιος (Τακτ. Μέλος)	Οι οποίοι δεν ήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κ. Ζιαμπάρη Αικατερίνη

Αριθ. Απόφ. 23/2022

ΘΕΜΑ: Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Προσοτσάνης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προσκόμισε στα μέλη της επιτροπής την από 22-06-2022 εισήγηση του Δημάρχου η οποία αναφέρει τα εξής:

«ΘΕΜΑ: Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Προσοτσάνης Έχοντας υπόψη:

Την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380 /Β / 05.10.2020).

1. Ορισμός του ΣΦΗΟ

Ως «Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».

2. Ιστορικό Διαγωνισμού και έργου

Στις 31-03-2022 ο Δήμος Προσοτσάνης υπέγραψε την με αρ. πρωτ. 3035 σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη την υπ'αριθμό 159/2022 απόφαση Ο.Υ. για την κάλυψη της δαπάνης με Κ.Α.30/7413.02 προϋπολογισμού 30000 μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με τον Κωνσταντίνο Μπακατσέλο, Πολιτικό Μηχανικό για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Προσοτσάνης σε χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου.

Η ανωτέρω υπηρεσία εκπονήθηκε σύμφωνα με:

1. Το Ν.4710/2020 στο Φ.Ε.Κ. τ.Α'142/23-07-2020 «Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».
2. Το Άρθρο 18 «Παρατάσεις προθεσμιών πολεοδομικών ρυθμίσεων και προθεσμίας εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων – Σημειακές τροποποιήσεις πολεοδομικών σχεδίων» παρ. 4 του Ν.4787/2021 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'44/26-03-2021.
3. Την Απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/ 93764/396/ 30 Σεπτεμβρίου 2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» στο φ.Ε.Κ.τΒ'4380/05-10-2020.
4. Την αρ. απόφαση 201.6/2020 του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: Ψ20Τ46Ψ844-ΙΞΑ).
5. Το νεότερο οδηγό υλοποίησης Σ.Φ.Η.Ο. (Τελευταία ενημέρωση: 04.01.2021) του Πράσινου Ταμείου.
6. Την από 22.03.2021 Ανακοίνωση Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με τίτλο «Οδηγίες στους Δήμους για τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» και υπότιτλο «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την κατάρτιση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) - Παράταση για τους Δήμους ως τις 30.06.2021» και την επισυναπτόμενη σε αυτήν Ερμηνευτική Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με θέμα «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» (διαθέσιμη στο δικτυακό τόπο: <https://ypen.gov.gr/odigies-stous-dimous-qia-tous-stathmous-fortisis-ilektrito>)
7. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 στο Φ.Ε.Κ. τΑ'147/08-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως ισχύουν.
8. Τις διατάξεις του Ν.4782/2021 στο Φ.Ε.Κ. τΑ'36/09-03-2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.», όπως ισχύουν.
9. Τις διατάξεις των άρθρων 75,76,86,87,88 και 209 του Ν.3463/2006 στο Φ.Ε.Κ. τΑ'114/08-06-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύουν.
10. Τις διατάξεις των άρθρων 58,59,61,94 και 95 του Ν.3852/2010 στο Φ.Ε.Κ. τΑ'87/07-06-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
11. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 στο Φ.Ε.Κ. τΑ'133/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.
12. Την αναγκαιότητα του Δήμου Προσοτσάνης για την εν θέματι γενική υπηρεσία για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4710/2020 στο Φ.Ε.Κ. τ.Α'142/23-07-2020 «Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» σε συνδυασμό με την απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/ 93764/396/30 Σεπτεμβρίου 2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» στο Φ.Ε.Κ. τΒ'4380/05-10-2020.

Με τις ανωτέρω διατάξεις διαφαίνεται η προσπάθεια προκειμένου οι πόλεις να αποκτήσουν το δικό τους δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ένα από τα πρώτα βήματα που πρέπει να αναλάβουν οι Δήμοι είναι να εκπονήσουν ένα Στρατηγικό Σχέδιο για το δημόσιο δίκτυο φορτιστών, το οποίο θα συμβάλλει καθοριστικά στην επόμενη ημέρα της ηλεκτροκίνησης. Το αντικείμενο των σταδίων του ανωτέρω σχεδίου, όπως προβλέπονται από τη σύμβαση περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

3. Αντικείμενο της Σύμβασης

Τα τελικά παραδοτέα του Αναδόχου είναι:

ΣΤΑΔΙΟ 1: «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης – Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο»

Π1.α και Π1.β Παραδοτέα: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης, Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης, Διαδικασία επιλογής χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια ανάπτυξης ολοκληρωμένου δικτύου φόρτισης Η/Ο, Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο

ΣΤΑΔΙΟ 2: «Συμμετοχικές διαδικασίες – Διαβούλευση»

Π2 Παραδοτέα: Έκθεση Διαβούλευσης

ΣΤΑΔΙΟ 3: «Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου»

Π3 Παραδοτέα: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

4. Παρακολούθηση της Σύμβασης

Με την υπ' αριθμ. 65/2022 Απόφαση Δημάρχου ορίστηκε η Ομάδα Εργασίας η οποία είχε ως αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του Σ.Φ.Η.Ο. σύμφωνα με το άρθρο 6 στο Φ.Ε.Κ. τΒ'4380/05-10-2020.

Η ανωτέρω Ομάδα Εργασίας παρακολούθησε στενά καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης όλα τα βήματα σχεδιασμού και οργάνωσης των επιμέρους σταδίων με συχνές συναντήσεις τόσο με τον Ανάδοχο όσο και με τους συνεργαζόμενους φορείς.

5. Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης

Η παραλαβή των παρεχόμενων παραδοτέων έγινε από την Επιτροπή παραλαβής υπηρεσιών (Ν.4412/16 άρθρο 221 παρ.11 εδ.δ - τριμελής) όπως αυτή ορίστηκε στο με αρ.43/2021 πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής του Δ. Προσοτσάνης και παρέλαβε το σύνολο των παραδοτέων.

6. Περίληψη Παραδοτέων

6.1 Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Σε αυτό το Παραδοτέο αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου και χαρτογραφείται η Περιοχή Παρέμβασης. Έτσι, συγκεντρώθηκαν, αναλύθηκαν και καταγράφηκαν τα Σχέδια και οι Μελέτες υπερκείμενου σχεδιασμού και τοπικού επιπέδου οι οποίες άπτονται του αντικειμένου ενός Σ.Φ.Η.Ο., όπως είναι για παράδειγμα συγκοινωνιακές, κυκλοφοριακές, πολεοδομικές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κλπ. και στρατηγικά σχέδια του Δήμου όπως ΓΠΣ κλπ. Στη συνέχεια καταγράφηκαν και σε διανυσματικά αρχεία (μορφή shapefile-περιβάλλον GIS) τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης όπως χρήσεις γης, οδικό δίκτυο, στάθμευση κ.ά. που συγκεντρώθηκαν και αξιολογήθηκαν παραπάνω. Στο Στάδιο αυτό καθορίστηκε η Ομάδα Έργου του Αναδόχου και η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. καθώς και η Περιοχή Παρέμβασης.

6.2 Π.1β: Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης

Η επιλογή της χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο Δήμο Αβδήρων έγινε με γνώμονα την ισόρροπη γεωγραφική και πληθυσμιακή κάλυψη της περιοχής παρέμβασης, έχοντας υπόψη το μέγιστο πλήθος σταθμών που πρέπει να εγκατασταθούν ενώ παράλληλα τέθηκαν γενικά κριτήρια επιλογής (συστάδες οικισμών, εγγύτητα, τεχνικοί πολεοδομικοί, κυκλοφοριακοί περιορισμοί κ.α.). Έτσι προσδιορίστηκαν κάποιες υποπεριοχές οι οποίες λειτούργησαν ως κριτήρια προσφορότητας για την κατάλληλη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

Οι υποπεριοχές – κριτήρια αξιολογήθηκαν, τόσο στο πλαίσιο των διαδικασιών διαβούλευσης, όσο και με τη μέθοδο της πολυκριτηριακής ανάλυσης από το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων που ορίστηκε στο

πλαίσιο του Σ.Φ.Η.Ο., ώστε να προκύψει μια ορθολογική ιεράρχηση αυτών και να καταλήξει ο Δήμος στις περιοχές όπου θα δώσει την ανάλογη βαρύτητα για τη χωροθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Αφού συγκεντρώθηκε το σύνολο των σημείων φόρτισης που προτάθηκαν προς χωροθέτηση, στη συνέχεια δομήθηκαν δύο σενάρια για τον τρόπο με τον οποίο θα αποφασίσει ο Δήμος να υλοποιήσει το δίκτυο των σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο. Τα δύο σενάρια ήταν τα εξής:

Σενάριο Α: Ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης Η/Ο

Το σενάριο Α προβλέπει την ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε από τον πρώτο χρόνο κιόλας υλοποίησης του δικτύου να χωροθετούνται υποδομές για όλες τις υποπεριοχές - κριτήρια του δήμου με παράλληλη εφαρμογή των αποτελεσμάτων πολυκριτηριακής ανάλυσης. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας και πάλι υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από την Πολυκριτηριακή Ανάλυση, τα αποτελέσματα χρήσης και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

Σενάριο Β: Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης Η/Ο βάση της διαδικασίας ιεράρχησης

Το σενάριο Β προβλέπει την ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από τη διαδικασία της πολυκριτηριακής ανάλυσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου προβλέπεται να χωροθετηθούν υποδομές μόνο στις υποπεριοχές – κριτήρια οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή ανάπτυξη των σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές – κριτήρια του δήμου.

Το σύνολο των προκρινόμενων σημείων τέθηκε σε διαβούλευση, κατά την οποία τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες κλήθηκαν να διατυπώσουν τις απόψεις τους. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καθώς και τα γενικά και ειδικά κριτήρια επιλογής προέκυψε η τελική λύση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης και τα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, τα αποτελέσματα της πολυκριτηριακής ανάλυσης, τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού, της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας προέκυψε το σύνολο των τελικών προτεινόμενων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο προς χωροθέτηση (**13 σημεία/ 15παροχές**).

6.3 Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Οι μέθοδοι διαβούλευσης που χρησιμοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Σ.Φ.Η.Ο. ήταν η εξής:

- **Χορήγηση ερωτηματολογίων μέσω του διαδικτύου (Google Form).** Ουσιαστικά, δημιουργήθηκε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο τόσο για την πολιτική κινήτρων όσο και για την επιλογή σεναρίου χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρονικών οχημάτων. Δυνατότητα συμμετοχής στο ερωτηματολόγιο για την πολιτική κινήτρων είχαν όλοι οι πολίτες που διαμένουν στον Δήμο Αβδηρών και η συμμετοχή ήταν ανώνυμη. Σχετικά με την επιλογή σεναρίου, δυνατότητα συμμετοχής είχαν τόσο οι δημότες Αβδηρών όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς και η διαδικασία συμμετοχής ήταν ανώνυμη.

6.4 Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Καθώς η ζήτηση για δημόσια σημεία φόρτισης αυξάνεται από έτος σε έτος και το κόστος μονάδας σημείου φόρτισης μειώνεται, η εμπορική ελκυστικότητα των υποδομών φόρτισης πρόκειται να αυξηθεί σταδιακά. Οι τοπικές αρχές (ΟΤΑ) έχουν επομένως ένα αυξανόμενο φάσμα επιλογών, με διαφορετικούς βαθμούς εμπλοκής του ιδιωτικού τομέα και ποικίλους συμβατικούς όρους.

Οι ΟΤΑ έχουν τις ακόλουθες επιλογές:

1. Μοντέλο παραχώρησης

2. Επιχειρηματικά μοντέλα που περιλαμβάνουν Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)
3. Δημόσιες Συμβάσεις (διαγωνισμός προμήθειας ή/και υπηρεσίας).

Οι παραπάνω τρόποι αξιολογήθηκαν μεσώ ανάλυσης Κόστους – Οφέλους. Για τη πραγματοποίηση της ανάλυσης αυτής επιλέχθηκε η μέθοδος της Καθαρής Παρούσας Αξίας και ταμειακών ροών, χρησιμοποιώντας συγκεκριμένες παραδοχές. Στην αρχή αξιοποιήθηκαν στατιστικά δεδομένα και προβλέψεις για την αγορά της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα σε βάθος δεκαπενταετίας. Τα δεδομένα αυτά προσαρμόστηκαν με κάποιους δείκτες στο Δήμο Αβδήρων και έγιναν οι ανάλογες προβλέψεις για τη κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων στη περιοχή. Έγινε η εκτίμηση του κόστους εγκατάστασης των υποδομών ανά φορτιστή, του σταθερού κόστους λειτουργίας, του μεταβλητού κόστους λειτουργίας βάση της εκτιμώμενης κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και της τιμολογιακής πολιτικής που θα ακολουθηθεί. Όπως προαναφέραμε αναλύθηκαν τρία σενάρια ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του δικτύου των σταθμών φόρτισης Η/Ο:

Σενάριο Α: Ο δήμος αναλαμβάνει το κόστος επένδυσης, εγκατάστασης, συντήρησης και λειτουργίας

Σενάριο Β: Ο δήμος αναλαμβάνει το κόστος επένδυσης, εγκατάστασης, ενώ η συντήρηση και αξιοποίηση ανατίθεται σε εξωτερικό ανάδοχο.

Σενάριο Γ: Η επένδυση, διαχείριση και αξιοποίηση ανατίθεται σε ιδιωτικό φορέα στο πλαίσιο παραχώρησης-λήψη μισθώματος από δήμο.

Στην συνέχεια του Παραδοτέου Π.3. περιγράφεται ο προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός αδειοδότησης και υλοποίησης του Έργου και ενδεικτικές προδιαγραφές του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο ανάλογα με το είδος των εξυπηρετούμενων οχημάτων και το είδος του φορτιστή.

Τέλος, παρουσιάζονται οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και προτείνονται επιτυχημένες πολιτικές κινήτρων, δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των πολιτών.

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης για:

- A. Την έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Προσοτσάνης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του Άρθρου 11 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 93764 / 396 / 30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020).
- B. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Προσοτσάνης και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του νόμιμου αναπληρωτή του, για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων και κάθε περαιτέρω ενέργεια.»

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ αφού έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου Προσοτσάνης
- τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Προσοτσάνης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του Άρθρου 11 της αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020).

Β. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Προσοτσάνης και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος τον νόμιμο αναπληρωτή του, για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων και κάθε περαιτέρω ενέργεια.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **23/2022**

Γ' αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ως Πρόεδρος της Ε Π Ζ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ