



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2024.04.15
09:47:27 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 90ΥΛΩΞΖ-ΩΑΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 63/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 7^{ης}/2024 Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Προσοτσάνης.

Στη Προσοτσάνη και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 12^η Απριλίου του έτους 2024 ημέρα Παρασκευή και ώρα 19:00μ.μ. συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Προσοτσάνης, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 6626/08-04-2024 πρόσκληση του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου, στο Δήμαρχο, στους Προέδρους των Κοινοτήτων και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και στο Δημοτικό Κατάστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023 και του άρθρου 69 του Ν.3852/2010 και με τις διατάξεις των άρθρων 92, 95, 96 και 97 του Δ.Κ.Κ.(Ν.3463/2006). Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Αθανασιάδης Θεόδωρος και διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου 25 μελών βρέθηκαν παρόντα τα κατωτέρω μέλη:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ.Σ		ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
1	ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΜΑΡΚΟΣ (Πρόεδρος)	1	ΖΑΜΠΑΣ ΗΛΙΑΣ (ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ)
2	ΑΥΓΟΥΣΤΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (ΓΡΑΜΜΕΝΗΣ)
3	ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	3	ΣΙΔΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ (ΚΑΛΗΣ ΒΡΥΣΗΣ)
4	ΚΙΛΑΤΖΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	4	ΝΙΤΣΙΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ (ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ)
5	ΟΥΡΟΥΜΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	5	ΜΟΣΚΟΦΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΘΟΧΩΡΙΟΥ)
6	ΣΥΡΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	6	ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ)
7	ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	7	ΒΑΪΤΣΙΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (ΣΙΤΑΓΡΩΝ)
8	ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	8	ΤΟΣΟΥΝΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ)
9	ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ ΕΛΕΝΗ		
10	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
11	ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	1	ΤΣΙΡΚΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΠΕΤΡΟΥΣΑΣ)
12	ΤΣΙΓΚΑΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2	ΣΑΡΝΑΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΕΡΙΧΩΡΑΣ)
13	ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	3	ΜΠΑΤΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (ΚΟΚΚΙΝΟΓΕΙΩΝ)
14	ΗΛΙΑΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	4	ΤΣΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (ΠΥΡΓΩΝ)
15	ΤΕΡΝΕΚΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	5	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ (ΜΙΚΡΟΠΟΛΗΣ)
16	ΣΥΜΕΩΝΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ	6	ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗΣ)
17	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	7	ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ)
18	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	8	ΠΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΜΑΥΡΟΛΕΥΚΗΣ)
19	ΣΑΡΙΔΗΣ ΑΛΚΗΣ	9	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ (ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ)
	ΑΠΟΝΤΕΣ	10	ΣΑΒΒΙΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ (ΜΕΓΑΛΟΚΑΜΠΟΣ)
1	ΝΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
2	ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ		
3	ΤΣΑΟΥΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
4	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
5	ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
6	ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η τακτική υπάλληλος κα Αικατερίνη Ζιαμπάρη, γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αριθμός Απόφασης 63/2024**ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός θέσεων ΣΦΗΟ ως θέσεις στάθμευσης για την φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων και ηλεκτροκίνητων οχημάτων ΑΜΕΑ.**

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την αριθ. πρωτ. 6580/08-04-2024 εισήγηση της Προϊσταμένης Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναφέρει τα εξής:

«ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός θέσεων ΣΦΗΟ ως θέσεις στάθμευσης για τη φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ.

Στο πλαίσιο του προγράμματος χρηματοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

«Φορτίζω Παντού» καταρτίζεται σύμβαση παραχώρησης αντικείμενο της οποίας είναι η εγκατάσταση, διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση δημοσίως προσβάσιμων Σταθμών φόρτισης Ηλεκτροκίνητων επιβατικών Οχημάτων (Η/Ο) εντός των γεωγραφικών και διοικητικών ορίων του Δήμου και σε σημεία και χώρους που ανήκουν αποκλειστικά στην κυριότητα και κατά τρόπον αρμοδιότητα του Δήμου σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 3.310.807,94€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (εκτιμώμενη αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ: 4.105.401,85€).

Η εκτιμώμενη αξία επένδυσης (capex), ήτοι η εκτιμώμενη αξία για την προμήθεια, εγκατάσταση και σύνδεση των σταθμών φόρτισης στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, ανέρχεται στο ποσό των 217.822,58€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (εκτιμώμενη αξία επένδυσης συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ: 270.100,00 €).

Οι θέσεις στάθμευσης που, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΦΗΟ, προορίζονται να εξυπηρετούν τα σημεία (επανα)φόρτισης θα πρέπει πριν την υπογραφή της Σύμβασης να έχουν χαρακτηριστεί ως θέσεις στάθμευσης για την φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ, όπου αυτό προβλέπεται, σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 52 και 109 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999), 75, 79 και 82 του ν. 3463/2006, 73 του ν. 3852/2010 και 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015.

Προς τον σκοπό αυτό ο Δήμος υποχρεούται να εκκινήσει αμελλητί τη σχετική διαδικασία, να εκδώσει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τον καθορισμό των θέσεων στάθμευσης και να αποστείλει εγκαίρως εν συνεχεία πλήρη φάκελο προς τον Συντονιστή της αρμόδιας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος εγκρίνει κατά το νόμο την απόφαση αυτή.

Επίσης ο Δήμος οφείλει να προβλέψει και να εφαρμόσει έναν μηχανισμό πρόληψης και καταστολής φαινομένων παράνομης στάθμευσης στις θέσεις που εξυπηρετούν τους σταθμούς φόρτισης της παρούσας. Η επιλογή του βέλτιστου μηχανισμού επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια του Δήμου και διαμορφώνεται ανάλογα με το εάν διαθέτει ή όχι δημοτική αστυνομία. Για το λόγο αυτό προτείνεται στο πλαίσιο πρόληψης και καταστολής αφενός να τοποθετηθούν οι σχετικές προειδοποιητικές σημάνσεις όπως εκρέουν από τη νομοθεσία και αφετέρου να ειδοποιείται άμεσα το Αστυνομικό Τμήμα Προσοτσάνης.

Ως περιπτώσεις παράνομης στάθμευσης νοούνται οι εξής: (α) όταν ένα Η/Ο, ανεξαρτήτως εκπομπών ρύπων, παραμένει σε θέση στάθμευσης, η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης

για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού, για χρονικό διάστημα που ξεπερνάει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας από τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου για την φόρτισή του με βάση την ισχύ του εγκατεστημένου φορτιστή, είτε εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στη φόρτιση είτε όχι ή (β) όταν ένα συμβατικό, μη ηλεκτροκίνητο, όχημα σταθμεύει ή κάνει στάση σε θέση η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) λεπτών.

Παράλληλα ο Δήμος οφείλει σε ότι αφορά το χαρακτηρισμό των θέσεων στάθμευσης για την φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ, μετά τη σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να αποστείλει εγκαίρως εν συνεχεία πλήρη φάκελο προς τον Συντονιστή της αρμόδιας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος εγκρίνει κατά το νόμο την απόφαση αυτή.

Παρακαλούμε όπως αποφασίσετε:

1. Περί χαρακτηρισμού των θέσεων ΣΦΗΟ ως θέσεις στάθμευσης για την φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ.
2. Εγκρίνετε το μηχανισμό πρόληψης και καταστολής φαινομένων παράνομης στάθμευσης στις θέσεις που εξυπηρετούν τους σταθμούς φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ.»

Το **Δημοτικό Συμβούλιο** ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του, των οποίων οι απόψεις και τοποθετήσεις αναλυτικά είναι καταγεγραμμένες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης και αφού έλαβε υπόψη:

1. τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 72 του Ν. 4555/2018
3. Την αριθ. πρωτ. 6580/08-04-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει και χαρακτηρίζει τις θέσεις ΣΦΗΟ ως θέσεις στάθμευσης για την φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ.
2. Εγκρίνει το μηχανισμό πρόληψης και καταστολής φαινομένων παράνομης στάθμευσης στις θέσεις που εξυπηρετούν τους σταθμούς φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ.

Στο πλαίσιο πρόληψης και καταστολής θα τοποθετηθούν οι σχετικές προειδοποιητικές σημάνσεις όπως εκρέουν από τη νομοθεσία και θα ειδοποιείται άμεσα το Αστυνομικό Τμήμα Προσοτσάνης.

Ως περιπτώσεις παράνομης στάθμευσης νοούνται οι εξής:

(α) όταν ένα Η/Ο, ανεξαρτήτως εκπομπών ρύπων, παραμένει σε θέση στάθμευσης, η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού, για χρονικό διάστημα που ξεπερνάει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας από τη συμπλήρωση του απαιτούμενου

χρόνου για την φόρτισή του με βάση την ισχύ του εγκατεστημένου φορτιστή, είτε εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στη φόρτιση είτε όχι και

(β) όταν ένα συμβατικό, μη ηλεκτροκίνητο, όχημα σταθμεύει ή κάνει στάση σε θέση η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) λεπτών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 63/2024

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου	Ο Ειδικός γραμματέας	Τα Μέλη :
-------------------------------------	----------------------	-----------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αθανασιάδης Θεόδωρος