



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 001/2020

**Απόσπασμα από το πρακτικό της 1^{ης} /2020 Τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Προσοτσάνης η οποία πραγματοποιήθηκε
ηλεκτρονικά – δια περιφοράς.**

Ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Προσοτσάνης, λαμβάνοντας υπ όψη τις διατάξεις της Εγκυκλίου: 40 Α.Π.: 20930/31-03-2020 περί « Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων, ορίζει ότι η 1^η Συνεδρίαση 2020 της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης θα λάβει χώρα διά περιφοράς, ηλεκτρονικά.

1.Μοναδικό θέμα της 1^{ης} Συνεδρίασεως της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης είναι η γνωμοδότηση των μελών της επιτροπής επί της 33/2019 κυκλοφοριακής μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Προσοτσάνης για την πεζοδρόμηση οδών βορειοδυτικά της Πλατείας της Δημοτικής Κοινότητας Προσοτσάνης και τροποποίηση εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Προσοτσάνης.

2.Σχετική με το ως άνω υπό γνωμοδότηση από τα μέλη της επιτροπής θέμα είναι η 15/2020 γνωμοδοτική απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, η 23/2019 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Προσοτσάνης οι οποίες επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση μαζί με την 33/2019 σχετική μελέτη

3.Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω εκτεθέντα καλούνται τα μέλη της επιτροπής να υποβάλλουν την σύμφωνη ή μη γνώμη τους καθώς και τις απόψεις τους επί του θέματος ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση ded@prosotsani.gr με μορφή αρχείου Word, έως τις 08.05.2020 και ώρα 14^η μεσημβρινή (14:00μμ).

Μέχρι την εκπνοή της ως άνω προθεσμίας κατατέθηκαν ηλεκτρονικά απόψεις και γνώμες επί του θέματος από τους, 1. Ανδρέα Παράσχου, 2.Αργυρόπουλο Γεώργιο, 3. Μαρία Γιάγκου, 4. Παπαδόπουλο Κων/νο 5. Ιωάννης Αραμπατζής από το σύνολο των 32 μελών της Επιτροπής. Με βάση της ως άνω παρουσίες και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του [άρθρου 78 § 3 Ν.4555/18](#)) ο Πρόεδρος της Επιτροπής αποφάσισε την επανάληψη της διαδικασίας, της ηλεκτρονικής, δηλαδή, δια περιφοράς συνεδρίασεως με καταληκτική ημερομηνία την 14^η ώρα της 12.05.2020 για την υποβολή των απόψεων των μελών της Επιτροπής και κατά συνέπεια των παρουσιών των μελών της επιτροπής (Αριθ.Πρωτ. Πρόσκλησης 4489/15.04.2020).

Στις 12.04.2020 και 14.00 κατατέθηκαν εκ νέου οι απόψεις των ως άνω αναφερομένων μελών, πλέον της απόψεως του (6.) κ. Σταμπουλή Δημήτριου, της (7) κ. Αικατερίνης Ζιάμπαρη και της (8) απόψεως του Κυρίου Ιωάννη Σταμπουλή. Κατατέθηκαν συνολικά οκτώ απόψεις επί συνόλου τριάντα δύο μελών. Οι απόψεις των μελών παρατίθενται κάτωθι.

Λόγω του γεγονότος ότι η συνεδρίαση ήταν επαναληπτική (και σύμφωνα με τις διατάξεις [άρθρου 78 § 3 Ν.4555/18](#)) η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με την παρουσία (κατάθεση απόψεων) των ως άνω αναφερομένων μελών.

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ (Γνωμοδότησης): 001/2020_ΔΕΔ

Θέμα : Γνωμοδότηση των μελών της επιτροπής επί της 33/2019 κυκλοφοριακής μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Προσοτσάνης για την πεζοδρόμηση οδών βορειοδυτικά της Πλατείας της Δημοτικής Κοινότητας Προσοτσάνης και τροποποίηση εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Προσοτσάνης.

Τα σχετικά έγγραφα που γνωστοποιήθηκαν στα μέλη της επιτροπής ηλεκτρονικά είναι , η 15/2020 γνωμοδοτική απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου , η 23/2019 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Προσοτσάνης οι οποίες επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση μαζί με την 33/2019 σχετική μελέτη .

Τα μέλη της επιτροπής αφού έλαβαν υπόψη τα ως άνω έγγραφα τα μέλη της επιτροπής διατύπωσαν τις απόψεις τους ηλεκτρονικά ως εξής:

1. Άποψη Ανδρέα Παράσχου:

«Απαγόρευση σε όλη την πλατεία και περιοχή πλάτανου. Η κίνηση στη οδό Νευροπίου να γίνεται δεξιά από την οδό Παύλου Μελά. Η Αγίου Δημητρίου απαγόρευση από την διασταύρωση 25ης Μαρτίου, 29ης Σεπτεμβρίου απαγόρευση και από τις δύο εισόδους (να στη θέση πάρκιγκ ΑΜΕΑ) Η κίνηση Δράμας – Προσοτσάνης: απαγόρευση στην Βενιζέλου από το ύψος του πρατηρίου καυσίμων.(πρατήριο-τράπεζα Πειραιώς). Ναι στην κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ (να γίνει με συνεργασία του ΚΤΕΛ και προτάσεις για πιθανές καινούργιες στάσεις) Να περιμένουμε και την απόφαση της δημοτικής κοινότητας Προσοτσάνης, γιατί η 3η συνεδρίαση με αριθμό απόφασης 11 της 10-3-2020 πήρε αναβολή.

Σε όλες τις εισόδους του χωριού και σε κεντρικές διασταυρώσεις να μούνε ηλιακά ΣΤΟΠ (η τα κόκκινα που αναβοσβήνουν.)»

2. Άποψη Αργυρόπουλου Γεώργιου:

«Σχετικά με το μοναδικό θέμα της 2ης Συνεδριάσεως της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης, δηλώνω ότι συμφωνώ με την κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Προσοτσάνης, για την πεζοδρόμηση οδών βορειοδυτικά της Πλατείας της Δημοτικής Κοινότητας Προσοτσάνης και τροποποίηση εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Προσοτσάνης».

3. Άποψη Μαρίας Γιάγκου

«Λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση 15/2020 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Προσοτσάνης, την 23/2019 απόφαση της Κοινότητας Προσοτσάνης καθώς και την Τεχνική Εκθεση του Δήμου, παραθέτω τις απόψεις μου επί του θέματος.

Βάζοντας μπροστά το όφελος και συμφέρον του συνόλου των δημοτών, η πεζοδρόμηση της πλατείας της Προσοτσάνης είναι ένα υπέροχο έργο που ανεβάζει την ποιότητα ζωής των κατοίκων .Πολύς κόσμος καθημερινά βρίσκεται στην πλατεία και πολλά παιδιά παίζουν εκεί. Πάντα όμως υπάρχει ο φόβος και ο κίνδυνος ατυχήματος από την στιγμή που γίνεται και διέλευση αυτοκινήτων περιμετρικά αυτής.

Ενα άλλο δυσάρεστο και ενοχλητικό φαινόμενο που επικρατεί γύρω από την πλατεία είναι η απαράδεκτη κατάσταση με τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα . Εχουν αφαιρεθεί τα κολονάκια και οι οδηγοί αγνοούν τελείως την σηματοδότηση. Υπάρχουν πάρκινγκ και ελεύθεροι χώροι πίσω από την πλατεία , αλλά κανένας δεν κάνει τον κόπο να περπατήσει . Το λεωφορείο του ΚΤΕΛ που περνάει από κει , πολλές φορές είναι υποχρεωμένο να περιμένει αρκετή ώρα για να γίνει αποσυμφόρηση. Και αν προσθέσουμε σε αυτό και τα φορτηγά που τροφοδοτούν τα γύρω καταστήματα ,καθημερινά η κατάσταση γίνεται αφόρητη.

Φυσικά και δεν αγνοούμε τους ηλικιωμένους και τα άτομα με ειδικές ανάγκες που πρέπει να κινηθούν στην πλατεία , καθώς εκεί βρίσκονται και τα περισσότερα καταστήματα με είδη πρώτης ανάγκης και πολλές υπηρεσίες, όπως τράπεζες , ταχυδρομείο και υπηρεσίες του Δήμου. Είμαι βέβαιη όμως πως σίγουρα θα υπάρχει κάποια ειδική ρύθμιση που θα επιτρέπει την διέλευσή τους ακόμη και από πεζόδρομους.

Τέλος , θα πρότεινα η παρουσία της αστυνομίας να είναι πιο έντονη στο σημείο και να συμμορφώνει τους παραβάτες του ΚΟΚ.

Ψηφίζω θετικά στο θέμα της πεζοδρόμησης της πλατείας Προσοτσάνης για όλους τους παραπάνω λόγους».

4. Άποψη Παπαδόπουλου Κωνσταντίνου :

«Το ζήτημα της πεζοδρόμησης της κεντρικής πλατείας της κωμόπολης μας με έχει απασχολήσει πάνω από είκοσι χρόνια, θα μου επιτρέψετε να διαφωνήσω με την πρόταση που σας έχει κατατεθεί από την επιτροπή. Δεν λύνει κανένα πρόβλημα δημιουργεί πολλά περισσότερα.

Χωρίς να είμαι ειδικός επί του θέματος, αλλά ένας ενεργός πολίτης που τον ενδιαφέρει η βελτίωση του καθημερινότητας των συμπολιτών του, έχω δημοσιεύσει πολλές φορές την άποψη μου, η οποία έχει διαμορφωθεί ταξιδεύοντας σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες αλλά και εντός Ελλάδος, παρατηρώντας αντίστοιχες περιπτώσεις.

Η άποψη μου, λοιπόν είναι ότι θα πρέπει να πεζοδρομηθεί περιμετρικά όλη η πλατεία, δεν υπάρχει κανένας σοβαρός λόγος να επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων, πολύ περισσότερο βαρέων οχημάτων από το κέντρο της κωμόπολης μας. Δρόμοι υπάρχουν περιμετρικά που μπορούν με την κατάλληλη σηματοδότηση να διευκολύνουν την κίνηση, επίσης και ικανοποιητικοί χώροι στάθμευσης.

Εχει αποδειχθεί από μελέτες ότι η πεζοδρόμηση έχει λειτουργήσει υπέρ της αύξησης της εμπορικής αξίας των καταστημάτων. Πολλά τα παραδείγματα, βλέπε Δράμα παλιότερα και πιο πρόσφατα στην γειτονική πόλη των Σερρών. Ο ανεφοδιασμό των καταστημάτων θα επιτρέπεται συγκεκριμένες ώρες.

Στην ζωή μας πλέον έχει περάσει ως τρόπος ζωής το περπάτημα και η μετακίνηση με ποδήλατο. Καλό θα κάνουμε στους συμπολίτες μας, αναγκάζοντας τους να αφήσουν τα αυτοκίνητα τους και να περπατήσουν έστω και εκατό μέτρα.

Χώροι για τα ταξί υπάρχουν περιμετρικά, όπως και εύκολη είναι η λύση της κυκλοφορίας των λεωφορείων, χωρίς να χρειαστεί να αλλάξει ο σταθμός του ΚΤΕΛ.

Οι όποιες αρχικές αντιδράσεις θα καμφθούν μετά την εφαρμογή των μέτρων, χρειάζεται πολιτική βούληση και υπομονή».

5. Άποψη Ιωάννη Αραμπατζή

«Συμφωνώ με την πρόταση για πεζοδρόμηση των οδών βορειοδυτικά της πλατείας Προσοτσάνης, όπως αυτή κατατέθηκε με αρ. 33/2019 κυκλοφοριακής μελέτης. Εχω μία παρατήρηση επί της κυκλοφοριακής μελέτης. Δεν αναφέρει τίποτα για την πιάτσα των ταξί που υπάρχει σήμερα δίπλα στην πλατεία, επί της οδού Φιλίππου που πρόκειται το τμήμα αυτά να γίνει διπλής κατεύθυνσης και άρα τα ταξί αν παραμείνουν όπως είναι σήμερα θα ενοχλούν στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Προτείνω η πιάτσα των ταξί να μεταφερθεί στη συμβολή των οδών Βενιζέλου και Φιλίππου, εκεί όπου σήμερα υπάρχουν 5-6 θέσεις πάρκιν (κάθετα τοποθετημένες στην έναρξη της οδού Βενιζέλου και έτσι θα πρέπει να αναμένουν τα ταξί). Μπορεί οι υπάρχουσες θέσεις να αυξηθούν αν αγοράσει ή μισθώσει ο Δήμος το διπλανό στις παραπάνω θέσεις οικόπεδο (μέχρι το

κατάστημα σιδηρουργείο του Οσσα Γιώργου). Είναι κομβικό σημείο γιατί βρίσκεται πλησίον της πλατείας, του Σταθμαρχείου ΚΤΕΛ και γενικά της αγοράς.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Η πιάτσα των ταξί θα μπορούσε να μεταφερθεί στην περιοχή «ΠΛΑΤΑΝΟΣ» δίπλα στο κτίριο του πρώην Επαγγελματικού Λυκείου (επί τη συμβολή των οδών Λαμπριανίδου και Μ. Αλεξάνδρου) όπου μεταφέρθηκαν οι κοινωνικές υπηρεσίες του Δήμου. Έχει όμως το μειονέκτημα της μεγάλης σχετικά απόστασης από πλατεία, καταστήματα, Πρακτορείο ΚΤΕΛ. Δεν ξέρω αν θα μπορούσε να δημιουργηθούν δύο θέσεις πιάτσες ταξί (από άποψη αδειοδότησης ή υπαρχόντων αριθμού ταξί) οπότε θα κάλυπταν εκατέρωθεν την πλατεία, τα καταστήματα και τις λοιπές υπηρεσίες του κέντρου πληρέστερα».

6. Άποψη Σταμπουλή Δημήτριου :

Κατάθεση Πρότασης στα πλαίσια της Επιτροπής Διαβούλευσης:

«Η ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ της κεντρικής ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

«Το εγχείρημα της παρούσας διοίκησης του Δήμου, περί Πεζοδρόμησης ενός μέρους της κεντρικής πλατείας, μπάζει από παντού, ήδη διχάζει και διασπά την τοπική κοινωνία. Θα περίμενε κανείς μια γενναία Πρόταση που να δίνει και να εξασφαλίζει επιπλέον κίνητρα ανάτασης της τοπικής μας Οικονομίας - Κοινωνίας. Η προηγούμενη διαχειριστική Αρχή άφησε μαξιλάρι 1,8 εκατ. Ευρώ, τα οποία θα πρέπει μέσα από έξυπνες και σοβαρές προτάσεις να στηρίξουν με έργα υποδομών τη ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ των μικρομεσαίων μας τοπικών επιχειρήσεων και να διασφαλίσουν ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης των δημοτών μας. Αντ' αυτού οικονομικά κίνητρα σε υπαλλήλους του Δήμου, αργομισθίες συμβούλων, ημίμετρα, αγαθές προθέσεις, έργα βιτρίνας και επικοινωνιακής σκοπιμότητας.

Οι απόψεις εξακολουθούν να δίστανται, όλοι έχουμε ένα δίκαιο, δεν υπάρχει Οραμα, ένα Νέο Αφήγημα για τον Δήμο μας, μια ηλιαχτίδα προοπτικής;

Και βέβαια υπάρχει, αρκεί επαναξιολογήσουμε και αξιοποιήσουμε ορθολογικά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του Δήμου μας. Ενα απ' αυτά είναι το οβάλ σχήμα της κεντρικής Πλατείας μας. Αναμφίβολα κάθε μας δράση, ενέργεια, απορρέει από τη βασική αρχή του προσπορισμού κάποιου οφέλους - κέρδους απ' αυτή. Το ένστικτο της αυτοσυντήρησης είναι ένα από τα αρχέγονα φυσικά χαρακτηριστικά του ανθρώπου. Και στη πολιτική έχει επικρατήσει το δίπολο όφελος – ζημία, κέρδος – απώλεια.

Στο δια ταύτα της Πρότασης: Είναι γεγονός, πως όλα τα προηγούμενα χρόνια σταδιακά και συστηματικά αφαιρείται δημόσιος χώρος από τους πεζούς δημότες, υπέρ των μηχανοκίνητων – τροχοφόρων αλλά και των επαγγελματιών. Μια Δικαιότερη κατανομή του δημόσιου – δημοτικού χώρου είναι απαίτηση των καιρών. Ζούμε σε μια κοινωνία συμφερόντων και μέσα από διεργασίες

και διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης θα πρέπει να βρούμε μια κοινή περπατησιά της πολυπλευρικότητας του όλου ζητήματος.

Να μελετήσουμε τον ΚΟΚ και να τον εφαρμόσουμε χωρίς στρογγυλοποιήσεις. Να ξαναδιαβάσουμε την μελέτη ανακατασκευής και πεζοδρόμησης του Κέντρου από το 2000 και τα επίμαχα σημεία της. Ως Δημότης επιθυμώ η Πλατεία να παραχωρηθεί εξολοκλήρου στους Δημότες της. Να ξαναγίνει ελκυστική - πόλος έλξης – κοινωνικής συνεύρεσης και προσβάσιμη από παντού και σε όλους, χωρίς τραπεζοκαθίσματα, τέντες, μανιτάρια, κλπ. . Η Πλατεία να διαμορφωθεί σε Παιδότοπο – Παιδική Χαρά, εμπλουτισμένη με επιτραπέζια παιχνίδια κλπ., κηπάκια με παγκάκια και διαδρόμους για τους επισκέπτες της.

Ο νυν δρόμος που περιβάλλει τη Πλατεία πεζοδρομείται και επιτρέπει στους καταστηματαρχες να κάνουν χρήση όλου του νυν οδοστρώματος, τηρώντας όμως τους κανόνες ασφαλούς διέλευσης πεζών, οχημάτων αστυνόμευσης, πυρόσβεσης και τροφοδοσίας σε καθορισμένες ώρες της ημέρας. Η διέλευση, προσέγγιση και πρόσβαση στις εμπορικές επιχειρήσεις από καταναλωτές και προμηθευτές σε καθορισμένες ώρες της ημέρας.

Σήμερα η παραμονή με παιδιά στην κεντρική πλατεία είναι συνυφασμένη με την ανασφάλεια. Οι γονείς ενώ θα ήθελαν στα πλαίσια της αναπαραγωγικής διαδικασίας να χαρούν την έξοδό τους δυστυχώς με τους "κινδύνους" καταντά μαρτύριο και για τα παιδιά και για τους γονείς.

Η πρόταση εμπεριέχει τον παράγοντα αναψυχή σε συνθήκες ασφάλειας και ψυχαγωγίας για τα παιδιά και τις οικογένειες αλλά και τους επισκέπτες της Πλατείας. Μπορεί να μην αποτελέσει την τέλεια αναψυχή αλλά μπορεί να αποτελέσει κύτταρο προσέλκυσης από παντού.

Τι το πιο ιδανικό να κάθεται και ν' απολαμβάνεις τα παιδιά σου απέναντί σου να παίζουν ανέμελα και να ψυχαγωγούνται;

Απαλλάσσει από το άγχος τις οικογένειες, παρέχει ασφάλεια και ψυχαγωγία τα παιδιά μπορούν να βρίσκονται εντός του παιδότοπου. Παρέχει στους γονείς και τη δυνατότητα να επισκεφτούν την τοπική εμπορική αγορά. Υπάρχει ο θεσμός της Λαϊκής Αγοράς – το παζάρι κάθε Σάββατο, το οποίο αποτελεί κορυφαίο όχι μόνον σε οικονομικό επίπεδο γεγονός της εβδομάδας.

Οι περισσότεροι επαγγελματίες μας - με τα μαγαζιά τους – αποτελούν δορυφόρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας, που εκτυλίσσεται στο ίδιο περιβάλλον, χωρίς να συμμετέχουν άμεσα. Πέραν αυτού οι περισσότεροι επισκέπτες αφού ψωνίσουν, κάνουν όπισθεν και φεύγουν.

Το Παζάρι μετ' εγκαθίσταται σε όλους τους παράδρομους της κεντρικής Πλατείας. Σε κάθε παράδρομο θα εκτίθενται συγκεκριμένα είδη: Κηπευτικά, Ανθη – Φυτά, Χαρτικά, Παιχνίδια, Οπωρολαχανικά, Ενδυση & Υπόδηση, κλπ. .

Στους Δημότες παραγωγούς μας παραχωρείται κατ' εξαίρεση το δικαίωμα της έκθεσης και πώλησης των παραγόμενων προϊόντων τους σε περίοπτη θέση, σε καθημερινή βάση. Πιστεύω, πως η απαγόρευση της κυκλοφορίας στο κέντρο, από υπό προϋποθέσεις, θα δώσει την ευκαιρία και τη δυνατότητα στα περιφερειακά μας μαγαζιά να αυξήσουν την οικονομική τους δραστηριότητα και την ευκαιρία επιβίωσης.

Ο Δήμος θα πρέπει να επανεξετάσει το μίσθωμα των κοινόχρηστων χώρων και η παραχώρηση να γίνεται με "μέτρο" και όχι σε βάρος συναφών επιχειρήσεων. Εξυπακούεται, πως θα πρέπει να διανοιχτεί η παράλληλος μεταξύ των οδών Γ.Παπανδρέου – Βλαχτά από το ύψος του Πρακτορείου του ΚΤΕΛ ως το μηχανουργείο του κ. Γεωργίτσα επί της Μ. Αλεξάνδρου.

Οι απόψεις μπορεί να μην συμφωνούν απόλυτα, γι αυτό υπάρχει και ο πολιτικός διάλογος και η διαδικασία της διαβούλευσης, όπου καλούμαστε όλοι να καταθέσουμε τις προτάσεις μας στο επίμαχο ζήτημα.

Η διευθέτηση της Πλατείας του Δήμου μας, ιστορικά φαίνεται ν' αποτέλεσε αποκλειστικότητα του εκάστοτε Δημάρχου – της Παράταξής του.

Ευελπιστώ, πως αυτό δεν θα συμβεί και στο μέλλον».

7. Άποψη Ζιάμπαρη Αικατερίνης:

«Συμφωνώ στη βελτίωση της κυκλοφοριακής κατάστασης γύρω από την πλατεία αλλά όχι με την πεζοδρόμηση».

8. Άποψη Σταμπουλή Ιωάννη :

Σχετικά με το υπό γνωμοδότηση από τα μέλη της επιτροπής θέμα που αφορά την πεζοδρόμηση οδών βορειοδυτικά της πλατείας της δημοτικής κοινότητας Προσοτσάνης και τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Προσοτσάνης:

Συμφωνώ στην πεζοδρόμηση του κέντρου της Προσοτσάνης εφόσον πρώτα λυθούν κάποια καθημερινά προβλήματα στην σωστή και ομαλή λειτουργία της κίνησης των οχημάτων όπως:

α) αποσυμφόρηση από βαρέου τύπου οχήματα (λεωφορεία κτελ, φορτηγά συνεχόμενων στάσεων που μπλοκάρουν βασικές οδικές αρτηρίες για φόρτωση /εκφόρτωση προϊόντων σε καθημερινή βάση

β) διαμόρφωση και αξιοποίηση όλων των παρκινγκ του δήμου που βρίσκονται κοντά στο κέντρο της Προσοτσάνης

γ) ανάπλαση πλατείας της Προσοτσάνης

ΣΥΝΕΠΩΣ σύμφωνα με τις κατατεθειμένες απόψεις των μελών η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ του Δήμου Προσοτσάνης,

Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την 33/2019 κυκλοφοριακής μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Προσοτσάνης για την πεζοδρόμηση οδών βορειοδυτικά της Πλατείας της Δημοτικής Κοινότητας Προσοτσάνης και τροποποίηση εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Προσοτσάνης, συμπεριλαμβανομένων των παρατηρήσεων όπως αυτές διατυπώνονται στις απόψεις που καταγράφονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης και αναφέρονται συνοπτικά παρακάτω:

- 1.ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΘΕΣΕΩΝ ΠΑΡΚΙΝΚ ΓΙΑ ΑΜΕΑ.
- 2.ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ (ΗΛΙΑΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ).
- 3.ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.
- 4.ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΘΕΣΕΩΝ ΤΑΞΙ, ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ.
- 5.ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΑΤΕΙΑ.
6. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΥΟ ΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΕ ΤΑΞΙ.
- 7.ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟ-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ,ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ(ΛΟΥΛΟΥΔΙΩΝ).
- 8.ΣΥΝΕΧΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ.

Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος της επιτροπής για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν στην συνέχεια

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 001/2020

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης	Ο υπάλληλος του δήμου και γραμματέας της επιτροπής	Τα Μέλη :
--	---	------------------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

Χατζηκυριακίδης Σαράντης